

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Obiekt:            | „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1295F w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej odcinek Bledzew-Skwierzyna”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Adres:             | <p>gmina Bledzew i gmina Skwierzyna, powiat międzyrzecki, województwo lubuskie</p> <p>Nr działek gmina Bledzew:<br/>obręb Bledzew: 1082/2, 765, 1037, 701/2, 714/2, 718, 719/1, 719/3, 719/4, 720, 721, 2108/6, 722/4, 2108/3, 965, 2108/2, 2107/2, 2106/2, 701/1, 713, 714/1, 760, 813;<br/>obręb Zemsko: 76, 106/1, 106/4, 106/3, 107, 111, 112, 114/1, 70/119, 119;<br/>obręb Stary Dworek: 151, 152, 160, 158/35, 158/34, 340, 158/17, 158/37, 158/42, 158/24, 159/4, 158/7;<br/>Nr działek gmina Skwierzyna:<br/>obręb Skwierzyna-2: 2018/3, 2017, 2016, 317/1, 198/2, 318/2.</p> |
| Kategoria obiektu: | XXV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Inwestor:          | <p><b>Zarząd Powiatu Międzyrzeckiego</b><br/>ul. Przemysłowa 2<br/>66-300 Międzyrzecz</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Sporządził:        | <b>Kamila Winnicka</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Data sporządzenia: | <b>08-10-2026 r.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Spis treści

strona

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3  |
| 1.1. Rodzaj.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3  |
| 1.2. Cechy charakterystyczne przedsięwzięcia.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4  |
| 1.2.1. Stan istniejący.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4  |
| 1.2.2. Przedsięwzięcie projektowane.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6  |
| 1.3. Skala przedsięwzięcia.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6  |
| 1.4. Lokalizacja przedsięwzięcia.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7  |
| 2. Dotychczasowy sposób wykorzystania zajmowanych powierzchni i pokrycie szatą roślinną i fauna.....                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7  |
| 3. Rodzaj technologii.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8  |
| 3.1. Podstawowe parametry obiektów.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8  |
| 3.1.1. Obiekty drogowe.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8  |
| 3.1.2. Obiekty inżynierskie.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9  |
| 3.1.3. Oświetlenie.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9  |
| 4. Wariantowanie przedsięwzięcia.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10 |
| 5. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 |
| 6. Rozwiązania chroniące środowisko.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11 |
| 7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.....                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 |
| 7.1. Emisja do powietrza atmosferycznego.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 13 |
| 7.2. Gospodarka odpadami.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 13 |
| 7.3. Emisja hałasu.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13 |
| 7.4. Wprowadzanie ścieków (wód opadowych) do wód lub ziemi.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14 |
| 8. Oddziaływanie transgraniczne.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14 |
| 9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.....                                                                                                                                                                                                                | 14 |
| 10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w trans-europejskiej sieci drogowej.....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 16 |
| 11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem..... | 16 |
| 12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16 |
| 13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16 |
| 14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.....                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 17 |

## 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

### 1.1. Rodzaj

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1295F na odcinku od m. Bledzew do m. Skwierzyna w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach ewidencyjnych: woj. lubuskie Gmina Bledzew obręb Bledzew: 1082/2, 765, 1037, 701/2, 714/2, 718, 719/1, 719/3, 719/4, 720, 721, 2108/6, 722/4, 2108/3, 965, 2108/2, 2107/2, 2106/2, 701/1, 713, 714/1, 760, 813; obręb Zemsko: 76, 106/1, 106/4, 106/3, 107, 111, 112, 114/1, 70/119, 119; obręb Stary Dworek: 151, 152, 160, 158/35, 158/34, 340, 158/17, 158/37, 158/42, 158/24, 159/4, 158/7; Gmina Skwierzyna, obręb Skwierzyna-2: 2018/3, 2017, 2016, 317/1, 198/2, 318/2.

Działki w Gminie Bledzew nr 701/1, 1082/2, 714/1, 765, 1037 obr. Bledzew, 76, obr. Zemsko i 151, 159/4, obr. Stary Dworek oraz 198/2, w Gminie Skwierzyna-Miasto obręb Skwierzyna-2 stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 1295F. Z pozostałych działek pas drogowy zostanie wydzielony na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721).

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi oraz zjazdów zwykłych,
- budowę wysp spowalniających ruch na drodze powiatowej w obszarze m. Zemsko,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- budowę doświetlenia wybranych przejść dla pieszych i rowerzystów oraz innych miejsc wymagających doświetlenia w tym wysp spowalniających ruch w m. Zemsko,
- budowę przepustu na cieku na działce nr 160, obręb Stary Dworek.

Ścieżka podzielona jest na dwa odcinki rozdzielone pasem drogowym drogi ekspresowej S3:

- odc. 1 od m. Bledzew do drogi ekspresowej S3 o długości ok. 6 971 m w tym ok. 586 m droga dla pieszych i rowerów i ok. 6 385 m droga dla rowerów,
  - odc. 2 od drogi ekspresowej S3 do ul. Sportowej w m. Skwierzyna o długości 944 m.
- Łączna długość całego odcinka drogi podlegającej rozbudowie wynosi ok. 7 915 m (w zaokrągleniu 7,92 km).

Planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem z dnia 2 września 2026 r. – Dz.U. z 2026 r. poz. 1185), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## 1.2. Cechy charakterystyczne przedsięwzięcia

### 1.2.1. Stan istniejący

Obecne zagospodarowanie terenu, na którym planowane są roboty budowlane, stanowią:

- istniejąca droga powiatowa nr 1295F (jezdnia, zjazdy, chodnik),
- drogi gminne,
- lasy i grunty zadrzewione,
- grunty orne,
- wody płynące,
- łąki,
- tereny mieszkaniowe.

Klasyfikacja geodezyjna poszczególnych działek przedstawia się następująco:

|                                       | Lp. | Obręb        | Numer działki | oznaczenie                     |
|---------------------------------------|-----|--------------|---------------|--------------------------------|
| Działki na poszerzenie pasa drogowego | 1   | Bledzew      | 701/2         | RIVb                           |
|                                       | 2   | Bledzew      | 714/2         | RIVb,RV                        |
|                                       | 3   | Bledzew      | 718           | RIVb,RV                        |
|                                       | 4   | Bledzew      | 719/1         | RV                             |
|                                       | 5   | Bledzew      | 719/3         | RV                             |
|                                       | 6   | Bledzew      | 719/4         | RV                             |
|                                       | 7   | Bledzew      | 720           | RV                             |
|                                       | 8   | Bledzew      | 721           | Bz                             |
|                                       | 9   | Bledzew      | 2108/6        | Lz                             |
|                                       | 10  | Bledzew      | 722/4         | RV,RVI,PsV                     |
|                                       | 11  | Bledzew      | 2108/3        | Ls,N                           |
|                                       | 12  | Bledzew      | 965           | RIVb,RV,RVI                    |
|                                       | 13  | Bledzew      | 2108/2        | Ls                             |
|                                       | 14  | Bledzew      | 2107/2        | Ls                             |
|                                       | 15  | Bledzew      | 2106/2        | Ls                             |
|                                       | 16  | Zemsko       | 106/1         | LsVI                           |
|                                       | 17  | Zemsko       | 106/4         | RIIIb,RIVa,RIVb,RV,RVI,Bi      |
|                                       | 18  | Zemsko       | 106/3         | Br/RIVa,Br/RIVb                |
|                                       | 19  | Zemsko       | 107           | RIIIb,RIVa,RIVb,RV             |
|                                       | 20  | Zemsko       | 111           | RIVa,RIVb,RV,RVI,PsIV,PsV      |
|                                       | 21  | Zemsko       | 112           | RV,RVI,PsIV,PsV,N              |
|                                       | 22  | Zemsko       | 114/1         | Ws                             |
|                                       | 23  | Zemsko       | 70/119        | RIIIb,RIVa,RIVb,RV,RVI         |
|                                       | 24  | Stary Dworek | 152           | RIIIa,N,RIIIb,RIVa,RIVb,RV,RVI |

| Lp. | Obręb        | Numer działki | oznaczenie                                                           |
|-----|--------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|
| 25  | Stary Dworek | 160           | W/ŁV,W/RIIIb,W/RIVb                                                  |
| 26  | Stary Dworek | 158/35        | RIVa,RIVb,RV,RVI,ŁV,W/ŁV,W/RVI,N                                     |
| 27  | Stary Dworek | 158/34        | Bi,RIVb,RV,RVI                                                       |
| 28  | Stary Dworek | 340           | RIVb,RV,RVI                                                          |
| 29  | Stary Dworek | 158/17        | RIVa,RIVb,RV,RVI                                                     |
| 30  | Stary Dworek | 158/37        | RIVa,RIVb,RV,RVI,PsIV,PsV,PsVI,Br/RIVb,Lzr/PsV,Lzr/PsVI,<br>Lzr/RIVb |
| 31  | Stary Dworek | 158/42        | PsIV,PsV,PsVI                                                        |
| 32  | Stary Dworek | 158/24        | RIVa,RIVb,RV,RVI,PsIV,PsV,PsVI,N                                     |
| 33  | Skwierzyna-2 | 2018/3        | Ls                                                                   |
| 34  | Skwierzyna-2 | 2017          | Ls                                                                   |
| 35  | Skwierzyna-2 | 2016          | Ls                                                                   |
| 36  | Skwierzyna-2 | 317/1         | RV                                                                   |

|                                       | Lp. | Obręb        | Numer działki | oznaczenie |
|---------------------------------------|-----|--------------|---------------|------------|
| działki na poszerzenie pasa drogowego | 1   | Bledzew      | 713           | dr         |
|                                       | 2   | Bledzew      | 760           | dr         |
|                                       | 3   | Bledzew      | 813           | dr         |
|                                       | 4   | Zemsko       | 119           | dr         |
|                                       | 5   | Stary Dworek | 158/7         | dr         |
|                                       | 6   | Skwierzyna-2 | 318/2         | dr         |

|                                    | Lp. | Obręb        | Numer działki | oznaczenie |
|------------------------------------|-----|--------------|---------------|------------|
| istn. pas drogowy drogi powiatowej | 1   | Bledzew      | 1082/2        | dr         |
|                                    | 2   | Bledzew      | 701/1         | dr         |
|                                    | 3   | Bledzew      | 714/1         | dr         |
|                                    | 4   | Bledzew      | 765           | dr         |
|                                    | 5   | Bledzew      | 1037          | dr         |
|                                    | 6   | Zemsko       | 76            | dr         |
|                                    | 7   | Stary Dworek | 151           | dr         |
|                                    | 8   | Stary Dworek | 159/4         | dr         |
|                                    | 9   | Skwierzyna-2 | 198/2         | dr         |

Działki przyległe do projektowanych dróg stanowią, podobnie jak tereny na których realizowane będzie przedsięwzięcie:

- istniejąca droga powiatowa nr 1295F (jezdnia, zjazdy, chodnik),
- istniejąca droga ekspresowa S3 rozdzielająca projektowaną drogę na dwa odrębne odcinki,
- drogi gminne,

- lasy i grunty zadrzewione,
- grunty orne,
- wody płynące,
- łąki,
- tereny mieszkaniowe,
- tereny produkcji energii – farma fotowoltaiczna.

W obszarze opracowania występują ponadto urządzenia podziemne takie jak kable sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, elementy sieci sanitarnej, gazowej oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna i teletechniczna.

### 1.2.2. Przedsięwzięcie projektowane

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 0,58 km oraz drogi dla rowerów o długości ok. 7,34 km,
- budowę dwóch wysp spowalniających ruch na wlotach drogi powiatowej do m. Zemsko,
- przebudowę dróg gminnych w obszarze ich krzyżowania się z projektowanym ciągiem,
- przebudowę zjazdów zwykłych w obszarze ich krzyżowania się z projektowanym ciągiem,
- przebudowę rowów drogowych w obszarze ich korekty wynikającej z budowy projektowanego ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę i przebudowę oświetlenia – rozbudowę oświetlenia drogowego o dodatkowy obszar wysp spowalniających ruch w m. Zemsko oraz doświetlenie istn. przejścia dla pieszych w m. Błedzew (początek opracowania),
- budowę przepustu na cieku na działce nr 160 obręb Stary Dworek.

### 1.3. Skala przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nowej drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów o łącznej długości ok. 7,92 km oraz budowę dwóch wysp spowalniających ruch na wlocie do m. Zemsko.

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia całkowita terenu objętego inwestycją: 17,06 ha, w tym:
  - istniejącego pasa drogowego: 13,33 ha,
  - pozostałych działek objętych inwestycją: 3,73 ha;
- Projektowane utwardzenie powierzchni ok.  $19\,035\text{ m}^2 = 1,90\text{ ha}$ .

| Rodzaj nawierzchni           | orientacyjna powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |              |
|------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
|                              | Istniejąca                                  | Projektowana |
| Chodnik z naw. bet.          | 6                                           | 12           |
| Droga dla pieszych i rowerów | 0                                           | 1 760        |
| Droga dla rowerów            | 0                                           | 14 700       |

|                              |     |       |
|------------------------------|-----|-------|
| Zjazdy                       | 980 | 1 147 |
| Skrzyżowania                 | 560 | 536   |
| droga gruntowa               | 520 | 670   |
| wyspy spowalniające – kostka | 0   | 210   |

#### 1.4. Lokalizacja przedsięwzięcia

Inwestycja obejmuje następujące działki ewidencyjne:

Gmina Bledzew:

obręb Bledzew: 1082/2, 765, 1037, 701/2, 714/2, 718, 719/1, 719/3, 719/4, 720, 721, 2108/6, 722/4, 2108/3, 965, 2108/2, 2107/2, 2106/2, 701/1, 713, 714/1, 760, 813;

obręb Zemsko: 76, 106/1, 106/4, 106/3, 107, 111, 112, 114/1, 70/119, 119;

obręb Stary Dworek: 151, 152, 160, 158/35, 158/34, 340, 158/17, 158/37, 158/42, 158/24, 159/4, 158/7;

Gmina Skwierzyna:

obręb Skwierzyna-2: 2018/3, 2017, 2016, 317/1, 198/2, 318/2.

#### 2. Dotychczasowy sposób wykorzystania zajmowanych powierzchni i pokrycie szatą roślinną i fauna

Sposób wykorzystania działek stanowiące pas drogowy drogi powiatowej i dróg gminnych nie zmieni się – nadal będzie wykorzystywany do prowadzenia ruchu kołowego.

Pozostałe działki, na których projektowane są nowe obiekty budowlane są obecnie wykorzystywane jako grunty orne, łąki, lasy oraz tereny mieszkaniowe.

Działki nr:

- 2108/6 - obręb Bledzew
- 2108/3 - obręb Bledzew
- 2108/2 - obręb Bledzew
- 2107/2 - obręb Bledzew
- 2106/2 - obręb Bledzew
- 2018/3 - obręb Skwierzyna
- 2017 - obręb Skwierzyna
- 2016 - obręb Skwierzyna

są działkami leśnymi, na których prowadzona jest gospodarka leśna. (Wskazane działki leśne zostaną objęte decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do gruntów tych nie stosuje się przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. W związku z powyższym, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskiwania odrębnych decyzji zezwalających na wyłączenie gruntów z produkcji leśnej.)

Teren pozostałych działek pokrywa roślinność niska, trawiasta oraz występują pojedyncze krzewy i drzewa.

Teren planowanej inwestycji obejmuje istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 1295F oraz przyległe grunty rolne, tereny leśne, łąki i rowy przydrożne. W związku z takim charakterem siedlisk można spodziewać się występowania pospolitych gatunków zwierząt związanych z krajobrazem rolniczo-leśnym.

W obszarze inwestycji oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie mogą występować gatunki ptaków charakterystyczne dla terenów rolniczych, zadrzewień śródpolnych i lasów, w tym m.in. kos, szpak, sikora bogatka, zięba, rudzik, kowalik, dzięcioły oraz gatunki związane z terenami otwartymi. Zadrzewienia przydrożne i zakrzewienia mogą stanowić miejsca czasowego bytowania, żerowania lub gniazdowania ptaków.

Na terenach leśnych i w ich sąsiedztwie mogą występować pospolite gatunki ssaków, takie jak sarna, dzik, lis, kuna, jeż oraz drobne gryzonie. Rowy przydrożne oraz podmokłe fragmenty terenu mogą stanowić potencjalne miejsca okresowego występowania płazów, w szczególności żaby trawnej, żaby wodnej oraz ropuchy szarej.

Istniejące zadrzewienia mogą stanowić potencjalne siedliska gatunków chronionych, w tym ptaków oraz nietoperzy wykorzystujących drzewa jako miejsca schronienia lub żerowania.

### **3. Rodzaj technologii**

#### **3.1. Podstawowe parametry obiektów**

##### **3.1.1. Obiekty drogowe**

#### **Droga powiatowa nr 1295F**

##### Charakterystyka drogi podlegającej rozbudowie:

- typ – droga publiczna,
- kategoria – droga powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- przekrój – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- ograniczenia skrajni pionowej – nie występują,
- ograniczenia skrajni poziomej – nie występują,
- szerokość istniejącej jezdni – 5,00 - 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 - 3,00 m,
- skrajnia pozioma jezdni – 0,5 m,
- skrajnia pionowa jezdni – 4,5 m,

- rodzaj istn. nawierzchni jezdni drogi powiatowej – bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni na skrzyżowaniach objętych przebudową – bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni na wyspach uspokajających ruch- kostka betonowa/kamienna,
- rodzaj nawierzchni drogi dla pieszych objęta modernizacją – kostka betonowa,
- rodzaj nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów- bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni zjazdów – bitumiczna/z kostki betonowej,
- rodzaj nawierzchni terenu utwardzonego pod wiatę autobus. – kostka betonowa.

Charakterystyka projektowanej drogi dla pieszych i rowerów/ drogi dla rowerów:

- lokalizacja – odsunięty od jezdni,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów- 3,0 m,
- szerokość drogi dla rowerów – 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne – 2%,
- spadek podłużny – dostosowany do ukształtowania terenu w zakresie < 6,0% (wyjątkowo na krótkim odcinku 9,0 %),
- wysokość skrajni pionowej– 2,50 m,
- szerokość skrajni poziomej (pasa bezpieczeństwa) – 0,50 m.

Inne elementy zagospodarowania:

- odwodnienie – powierzchniowe za pomocą rowów drogowych,
- oświetlenie – latarnie LED w obszarach wymagających doświetlenia,
- przepust na cieku na działce nr 160 obręb Stary Dworek,
- obiekty i urządzenia bezpieczeństwa oraz obsługi uczestników ruchu – brak,
- urządzenia techniczne drogi – znaki drogowe pionowe i poziome.

### **3.1.2. Obiekty inżynierskie**

W ramach przedsięwzięcia projektuje się budowę przepustu na cieku zlokalizowanym na działce nr 160 obręb Stary Dworek. Przepust zostanie wykonany w sposób zapewniający swobodny przepływ wód oraz ciągłość biologiczną cieku. Konstrukcja przepustu umożliwi migrację organizmów wodnych i fauny związanej ze środowiskiem wilgotnym.

### **3.1.3. Oświetlenie**

Projektuje się oświetlenie obszaru wysp spowalniających ruch w obszarze m. Zemska w ramach rozbudowy istn. oświetlenia oraz doświetlenie istn. przejścia dla pieszych w m. Bledzew (początek opracowania).

Przyjęte parametry oświetlenia:

- sieć oświetleniowa – kable YAKyYżo min. 4x16,
- zasilacz szafki oświetleniowej - kabel YAKyYżo min. 4x35,
- napięcie zasilania 230/400 V; 50 Hz,
- układ zasilania TN-C,
- oprawy oświetleniowe – LED,
- oprawy oświetlenia przejścia– ledowe dedykowane do oświetlania przejść dla pieszych.

#### 4. Wariantowanie przedsięwzięcia

W ramach przygotowania przedsięwzięcia przeanalizowano następujące warianty:

- **Wariant 0 (wariant niepodjęcia inwestycji):** pozostawienie stanu istniejącego; wariant ten jest niekorzystny pod względem społecznym – brak odseparowania ruchu pieszo-rowerowego od kołowego na drodze klasy Z generuje wysokie ryzyko wypadków; wariant ten nie powoduje zmian w środowisku przyrodniczym, lecz nie rozwiązuje problemów bezpieczeństwa;
- **Wariant 1 (alternatywny):** uwzględnienie przebiegu ciągu pieszo-rowerowego po stronie boiska sportowego w miejscowości Bledzew bez konieczności wyznaczania nowego punktu przekraczania drogi na wysokości zabytкового krzyża; wariant odrzucony z uwagi na ograniczenia terenowe – dostępna szerokość pasa drogowego nie pozwala na zaprojektowanie na tym odcinku drogi dla pieszych i rowerów a lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie boiska powoduje trudności z wykonaniem i późniejszym utrzymaniem urządzeń odwadniających, w szczególności rowów drogowych; wariant ten również kolidowałby z podlegającą ochronie zabytków aleją lipową (zlokalizowaną na początkowym odcinku projektowanej ścieżki) oraz stanowiącą zabytek brukowaną nawierzchnią drogi na zjeździe w okolicach miejscowości Małoszewo; jednocześnie wariant ten na dłuższym odcinku przebiegałby przez teren Obszaru chronionego Dolina Obry;
- **Wariant 2 (inwestorski – przyjęty do realizacji):** zakłada optymalne trasowanie ścieżki wzdłuż drogi powiatowej nr 1295F w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń istniejącego pasa drogowego z jednoczesną minimalizacją wpływu inwestycji na aspekty przyrodniczo-krajobrazowe; wariant poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu i został on wybrany jako najkorzystniejszy pod względem technologicznym, społecznym i środowiskowym.

#### 5. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu:

- koparki, ładowarki, spycharki oraz frezarki używane do prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni oraz realizacji robót ziemnych,
- samochody ciężarowe samowyładowcze do transportu materiałów z rozbiórek, do transportu mas bitumicznych oraz transportu mas ziemnych,
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów.

Wymieniony sprzęt napędzany jest olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn. Maszyny te powodować mogą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie tylko w czasie trwania budowy.

Do budowy oraz w trakcie eksploatacji wykorzystane zostaną następujące materiały i surowce:

- woda w ilości zależnej od pogody podczas prowadzenia prac,
- energia elektryczna (na potrzeby robót budowlanych oraz oświetlenia dróg),

- paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie – ilość zależna od typu maszyn i ich efektywności energetycznej,
- piasek – ok. 1800 m<sup>3</sup>,
- kruszywo tłuczniowe łamane – ok. 3 800 m<sup>3</sup>,
- humus w ilości około 3 600 m<sup>3</sup>,
- kostka betonowa – ok. 150 m<sup>2</sup>,
- kostka kamienna – ok 100 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia bitumiczna – ok. 18 100 m<sup>2</sup>.

Przewidywane ilości ww. materiałów, substancji i energii są w niektórych przypadkach trudne do oszacowania. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji.

Woda na etapie budowy będzie zużywana głównie do celów technologicznych i dowożona na plac budowy beczkowozami z lokalnej sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci. Szacunkowe zapotrzebowanie wyniesie ok. 2-5 m<sup>3</sup> na dobę w okresie intensywnych robót ziemnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie wymaga poboru wody.

## 6. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Inwestycja realizowana będzie głównie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1295F, co pozwala ograniczyć ingerencję w tereny biologicznie czynne oraz istniejące siedliska przyrodnicze.

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko przewiduje się zastosowanie następujących działań ochronnych:

- prowadzenie robót budowlanych w sposób ograniczający zajętość terenu do niezbędnego minimum,
- wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, posiadającego aktualne badania i certyfikaty, oraz prowadzenie jego bieżącej kontroli w celu ograniczenia emisji hałasu i spalin,
- zabezpieczenie maszyn budowlanych przed możliwością wycieków paliw i substancji ropopochodnych do gruntu oraz wód powierzchniowych,
- magazynowanie materiałów budowlanych oraz odpadów w miejscach odpowiednio zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska,
- prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwzględnieniem selektywnego gromadzenia odpadów i przekazywania ich uprawnionym odbiorcom,
- ograniczenie czasu pracy sprzętu budowlanego do pory dziennej (w godzinach 6:00 – 22:00), aby ograniczyć emisję hałasu na pobliskie tereny mieszkaniowe,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót oraz odtworzenie terenów biologicznie czynnych naruszonych podczas realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja realizowana będzie głównie w śladzie istniejącego pasa drogowego i nie spowoduje trwałej fragmentacji siedlisk przyrodniczych ani powstania nowych barier ekologicznych. Budowa drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów realizowana będzie równolegle do istniejącej infrastruktury drogowej i nie wpłynie znacząco na funkcjonowanie lokalnych i ponadlokalnych powiązań przyrodniczych. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych związanych z doliną Obry oraz kompleksami leśnymi Puszczy Noteckiej.

W celu ochrony fauny występującej w obszarze inwestycji przewiduje się zachowanie możliwie największej liczby istniejących drzew i krzewów. Usuwanie roślinności ograniczone zostanie wyłącznie do przypadków kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania. Wycinka na terenie leśnym obejmie wyłącznie pas o szerokości niezbędnej do utworzenia koryta ścieżki. Dokładna liczba planowanych do usunięcia drzew i krzewów zostanie określona w projekcie wykonawczym, jednak ograniczy się do niezbędnego minimum. Usuwanie drzew i krzewów zostanie przeprowadzone zasadniczo poza okresem lęgowym ptaków. Przed rozpoczęciem robót związanych z usuwaniem drzew i krzewów zostanie przeprowadzona kontrola przyrodnicza pod kątem występowania aktywnych gniazd ptaków oraz innych chronionych miejsc rozrodu zwierząt. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych działania będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o ochronie przyrody. W przypadku konieczności wykonania wycinki w okresie lęgowym, dopuszcza się ją wyłącznie po uzyskaniu zgody właściwego organu i pod nadzorem uprawnionego ornitologa, który wykluczy obecność gniazd i linii lęgowych. Przed wycinką starszych drzew z dziuplami lub odwarstwiającą się korą, zostaną one sprawdzone pod kątem obecności zimowisk lub kolonii rozrodczych nietoperzy. W przypadku stwierdzenia czynnych gniazd lub innych chronionych miejsc rozrodu zwierząt roboty będą prowadzone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów ustawy o ochronie przyrody.

W okresie migracji płazów, w miejscach prowadzenia głębokich wykopów, zostaną zastosowane tymczasowe wygrodzienia ochronne (np. siatki herpetologiczne), a wykopy będą kontrolowane przez nadzór przyrodniczy w celu uwolnienia uwięzionych zwierząt.

Projektowany przepust na cieku zlokalizowanym na działce nr 160 obręb Stary Dworek zostanie wykonany w sposób zapewniający zachowanie ciągłości hydraulicznej oraz ekologicznej cieku. Parametry obiektu zostaną dostosowane do istniejących warunków przepływu wód, tak aby nie powodować istotnych zmian stosunków wodnych ani utrudnień dla migracji organizmów związanych ze środowiskiem wodnym i przywodnym. Realizacja przepustu nie doprowadzi do przerwania lokalnych powiązań ekologicznych ani pogorszenia warunków funkcjonowania siedlisk związanych z ciekim. Roboty związane z budową przepustu będą prowadzone w sposób minimalizujący możliwość przedostawiania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych oraz ograniczający czasowe przekształcenie koryta cieku do niezbędnego minimum. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego prawidłowe funkcjonowanie ekosystemu wodnego. Ze względu na niewielką skalę obiektu, jego lokalizację w ciągu ist-

niejącego układu komunikacyjnego oraz zastosowane rozwiązania techniczne nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na faunę, florę, korytarze ekologiczne, wody powierzchniowe oraz formy ochrony przyrody występujące w otoczeniu inwestycji.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

### **7.1. Emisja do powietrza atmosferycznego**

Na etapie realizacji budowy wystąpi krótkotrwała, lokalna i odwracalna emisja zanieczyszczeń gazowych (spalin) z silników maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych dowożących materiały. Będą to substancje takie jak: NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub> oraz pyły. W dni suche może dochodzić do wtórnego pylenia z odłoniętych mas ziemnych. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany i ustąpi natychmiast po zakończeniu prac. W celu jej minimalizacji wykonawca będzie stosował sprawny technicznie sprzęt oraz, w razie konieczności, zraszanie dróg technologicznych.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów. Infrastruktura ta dedykowana jest dla ruchu bezemisyjnego (piesi, rowerzyści, użytkownicy urządzeń transportu osobistego). Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem emisji żadnych substancji do atmosfery. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na jakość powietrza, stanowiąc bezpieczną alternatywę komunikacyjną i zachęcając do rezygnacji z transportu samochodowego na rzecz rowerowego.

### **7.2. Gospodarka odpadami**

W czasie prac powstaną odpady związane z korytowaniem gruntu, usuwaniem kolizji oraz robotami rozbiórkowymi (zjazdów, elementów istniejących chodników). Przewiduje się powstanie m.in. odpadów o kodach: 17 05 04 (gleba i ziemia), 17 01 01 (odpady betonu), 17 01 07 (mieszanki betonu, gruzu ceglanego), 17 03 02 (mieszanki bitumiczne). Odpady te będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, zabezpieczone przed rozwiewaniem i wymywaniem, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne decyzje na gospodarowanie odpadami w celu poddania ich odzyskowi (recyklingowi) lub unieszkodliwieniu.

W okresie eksploatacji ścieżki generowane będą jedynie minimalne ilości odpadów komunalnych (kod 20 03 01) w koszach na śmieci zlokalizowanych np. przy wiacie autobusowej lub miejscach odpoczynku. Odpady te będą odbierane w ramach regularnego utrzymania drogi przez zarządcę. Inwestycja nie spowoduje istotnego wzrostu strumienia odpadów.

### **7.3. Emisja hałasu**

Prace budowlane będą źródłem okresowego hałasu emitowanego przez ciężki sprzęt (walce, koparki, samochody transportowe). Uciążliwość ta będzie miała jednak charakter tymczasowy i lokalny. Poprzez zastosowanie środka minimalizującego w postaci ograniczenia prac do porze

dziennej (godz. 6:00 – 22:00) inwestycja nie zakłóci spoczynku nocnego mieszkańców pobliskich terenów zabudowanych.

Ruch pieszy i rowerowy z natury nie generuje hałasu o poziomach mogących powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Projektowane wyspy spowalniające ruch na wjazdach do m. Zemsko wpłyną na uspokojenie i redukcję prędkości pojazdów samochodowych na drodze powiatowej, co może przełożyć się na wtórne obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego w obszarze zabudowanym. Inwestycja nie wymaga budowy ekranów akustycznych.

#### **7.4. Wprowadzanie ścieków (wód opadowych) do wód lub do ziemi**

Wody opadowe i roztopowe ze ścieżki pieszo-rowerowej odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana w sposób nieskoncentrowany na przyległe pobocza gruntowe, a następnie do projektowanych i przebudowywanych rowów przydrożnych. Nie planuje się odprowadzania śródlądowych wód opadowych bezpośrednio do ziemi w sposób mogący naruszyć stan wody na gruntach sąsiednich. Z uwagi na fakt, że po ścieżce poruszać się będą wyłącznie pojazdy bezsilnikowe, wody spływające z jej powierzchni nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi ani zawiesiną w stopniu wymagającym ich podczyszczania. Spełnione zostaną wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

#### **8. Oddziaływanie transgraniczne**

Biorąc pod uwagę lokalizację planowanego przedsięwzięcia, rodzaj planowanej działalności oraz związane z nią emisje zanieczyszczeń do środowiska nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Obszar inwestycji od początku opracowania do wysokości farmy fotowoltaicznej (km lokalny drogi 0+025 ÷ 2+200) zlokalizowany jest w granicach **Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Obry”** o numerze CRFOP PL.ZIPOP.1393.OCHK.545.

Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Obry” stanowi formę ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.).

Poza wskazanym Obszarem Chronionego Krajobrazu „Dolina Obry” teren inwestycji nie znajduje się w granicach innych powierzchniowych form ochrony przyrody określonych w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Najbliższe pozostałe formy ochrony przyrody zlokalizowane poza obszarem inwestycji obejmują:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Notecka” (PLB300015),
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Bory Chrobotkowe Puszczy Noteckiej” (PLH080032),
- rezerwat przyrody „Lasy Źródłiskowe nad Obrą koło Zemska”,
- rezerwat przyrody „Bagno Leszczyny”.

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki pieszo-rowerowej stanowi **inwestycję celu publicznego** w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (infrastruktura transportowa o charakterze powiatowym i gminnym). Zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, zakazy dotyczące m.in. zakazu likwidowania zadrzewień przydrożnych czy wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu **nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego**. Pomimo tego, podjęte zostaną wszelkie opisane w rozdziale 6 działania minimalizujące (ograniczenie wycinki do absolutnego minimum technicznego, realizacja prac poza okresem lęgowym, nadzór przyrodniczy), aby inwestycja nie wpłynęła negatywnie na walory krajobrazowe i spójność ekologiczną OChK. Szczególne znaczenie dla realizacji inwestycji mają przepisy dotyczące ochrony zadrzewień przydrożnych i śródpolnych, ochrony stosunków wodnych oraz zachowania walorów krajobrazowych obszaru. Z uwagi na odległość i brak bezpośrednich emisji na etapie eksploatacji, inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na cele ochrony pobliskich obszarów Natura 2000 „Puszcza Notecka” i „Bory Chrobotkowe Puszczy Noteckiej” oraz rezerwatów przyrody.

### **Korytarze ekologiczne oraz wycinka drzew i krzewów**

Obszar inwestycji położony jest w sąsiedztwie rozległych kompleksów leśnych związanych z obszarem Puszczy Noteckiej oraz doliny rzeki Obry. Teren ten pełni funkcje lokalnych i ponadlokalnych powiązań przyrodniczych umożliwiających przemieszczanie się zwierząt pomiędzy kompleksami leśnymi, terenami rolnymi oraz obszarami wodno-błotnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi nowej bariery ekologicznej, ponieważ realizowane będzie wzdłuż istniejącego układu komunikacyjnego funkcjonującego od wielu lat. Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów nie spowoduje przerwania istniejących szlaków migracyjnych zwierząt ani powstania istotnej przeszkody dla ich przemieszczania się.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zakres wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum wynikającego z wymagań technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przed rozpoczęciem prac związanych z usuwaniem roślinności przeprowadzona zostanie szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych, gniazd ptaków, schronień nietoperzy lub innych chronio-

nych miejsc rozrodu zwierząt zostaną podjęte działania wynikające z przepisów ustawy o ochronie przyrody, w tym uzyskane zostaną stosowne zezwolenia, jeżeli będą wymagane.

Planowane usunięcie roślinności nie wpłynie istotnie na funkcjonowanie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Obry”, ponieważ zakres ingerencji będzie miał charakter lokalny, rozproszony i będzie związany przede wszystkim z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na spójność lokalnych oraz ponadlokalnych powiązań ekologicznych.

#### **10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

Droga podlegająca rozbudowie nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

#### **11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na etapie sporządzania KIP nie zidentyfikowano przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby powodować istotne kumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

#### **12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Rodzaj wykonywanego przedsięwzięcia oraz technologia wykonania robót, należąca do standardowych metod budowlanych - budowy dróg, powoduje że ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej należy ocenić jako bardzo niskie.

W trakcie eksploatacji nie będzie występowało ryzyko prowadzące do powstania zagrożenia życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

#### **13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

Rodzaje wytwarzanych odpadów zostały określone na podstawie katalogu przedstawionego w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. z 2020 r. poz. 10 w sprawie katalogu odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w szczególności 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania), oraz związane z pracami przygotowawczymi, korytowaniem. Przewiduje się powstanie następujących odpadów:

- **17 05 04** Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 10 000 m<sup>3</sup>,

- **17 01 01** Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i przebudowy (zjazdy, krawężniki, obrzeża),
- **17 03 02** Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (z frezowania/rozbiórki fragmentów nawierzchni zjazdów/skrzyżowań),
- **17 02 01** Drewno (karpina i gałęzie z niezbędnej wycinki kolidujących drzew/krzewów).

Zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami określoną w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 162), odpady te zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Czysty urobek ziemny (17 05 04) zostanie w maksymalnym stopniu zagospodarowany na miejscu do profilowania skarp, nasypów oraz zasypek rowów drogowych. Odpady z betonu i asfaltu zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do recyklingu. Wykonawca robót będzie zobowiązany do selektywnego magazynowania odpadów w miejscach do tego wyznaczonych, na terenie pasa drogowego, w sposób zabezpieczający przed ich przenikaniem do gruntu i wód. Odpady nie nadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.

Odpady powstające w ramach inwestycji nie należą do kategorii niebezpiecznych i nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać niewielkie ilości odpadów związanych z utrzymaniem infrastruktury drogowej, czyszczeniem nawierzchni, konserwacją urządzeń odwodnieniowych oraz oświetlenia. W okresie eksploatacji powstawać będą znikome ilości odpadów z grupy 20 (niesegregowane odpady komunalne) zbierane z koszy ulicznych przy infrastrukturze towarzyszącej (wiata autobusowa). Za ich odbiór i zagospodarowanie odpowiadać będzie podmiot realizujący zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania drogi na zlecenie Zarządcy Drogi. Przewiduje się również niewielką ilość odpadów związaną z czyszczeniem nawierzchni, konserwacją urządzeń odwodnieniowych oraz oświetlenia. Odpady te będą zagospodarowywane przez zarządcę drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.**

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Prace rozbiórkowe ograniczą się wyłącznie do elementów liniowej infrastruktury drogowej w miejscach dostosowania istniejących zjazdów, skrzyżowań oraz fragmentów chodników do geometrii projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Odpady z tych prac zostaną w pełni zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sporządził: **Kamila Winnicka**



Data sporządzenia: **08-10-2026**

